



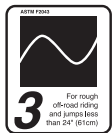
FORK INSTRUCTIONS

▲ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

Compatibility & Intended Use



Salsa Casseroll, Colossal, Fantail, La Cruz Canti, La Cruz Disc, Marrakesh, Timberjack 20, Timberjack 24, Vaya, Warbird, Waxwing V1, Waxwing V2, Warroad, and Stormchaser forks are intended for ASTM 2 conditions, defined as unpaved and gravel roads and trails with moderate grades. In this set of conditions, contact with irregular terrain and loss of tire contact with the ground may occur. Drops are intended to be limited to 15 cm (6") or less.



Salsa Bearpaw, Cromoto 26", Cromoto Grande 29er, Enabler, Cutthroat V1, Cutthroat V2, Firestarter, Firestarter 110, Kingpin, Makwa Carbon, and Powderkeg Tandem forks are intended for ASTM 3 conditions, defined as rough trails, rough unpaved roads, rough terrain, and unimproved trails that require technical skills. Jumps and drops should not exceed 24" (61 cm).

Please see salsacycles.com/safety for complete list of use conditions.

▲ WARNING: After alignment of the front wheel assembly there must be no less than 6 mm clearance between the tire and frame, fork or fender, and its attachment bolts. Inadequate tire clearance can allow objects to be entrapped and lead to a crash resulting in serious injury.

Tools Required

- Crown race setting tool
- Hammer/mallet
- Hacksaw with a fine 32 tpi tungsten carbide steel blade (alloy/steel steerers)
- Hacksaw blade for carbon (carbon steerers)
- Steerer tube cutting guide (recommended)
- Allen wrenches: 4, 5, 6 mm
- Torque wrench that measures in Newton meters

Stem & Headset Preparation

1. Verify that the fork, headset and all required parts for proper assembly have compatible dimensions. The fork, headset, headset spacers, and stem steerer clamp must have compatible diameters. Incompatible components can cause component failure. Visit www.canecreek.com/headset-fit-finder to verify fork-to-frame compatibility options.
2. Make sure any stem or headset parts that come into contact with the steerer tube are free of burrs or sharp edges. Remove burrs or sharp edges with fine-grit sandpaper.

▲ WARNING: Only use rear slot-style clamping stems on carbon steerers. Wedge-clamp stems must not be used and could result in failure (Fig. 1).

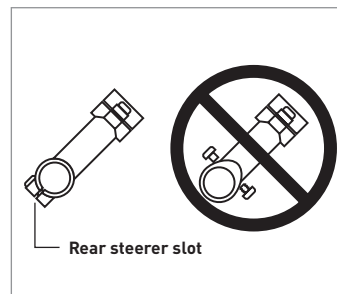


Figure 1

Fork Preparation

1. Install crown race according to manufacturer's instructions. **▲ WARNING:** Do not rest the fork dropouts on the floor or other hard surface; doing so can damage the fork, making it unsafe to ride. (Fig. 2).

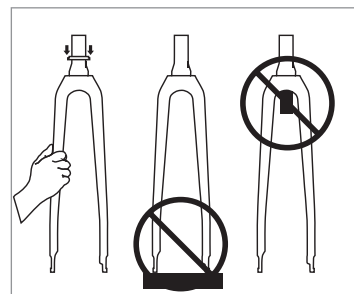


Figure 2

- Assemble the fork, headset and any spacers in the headtube of the bicycle and install the stem (Fig. 3).

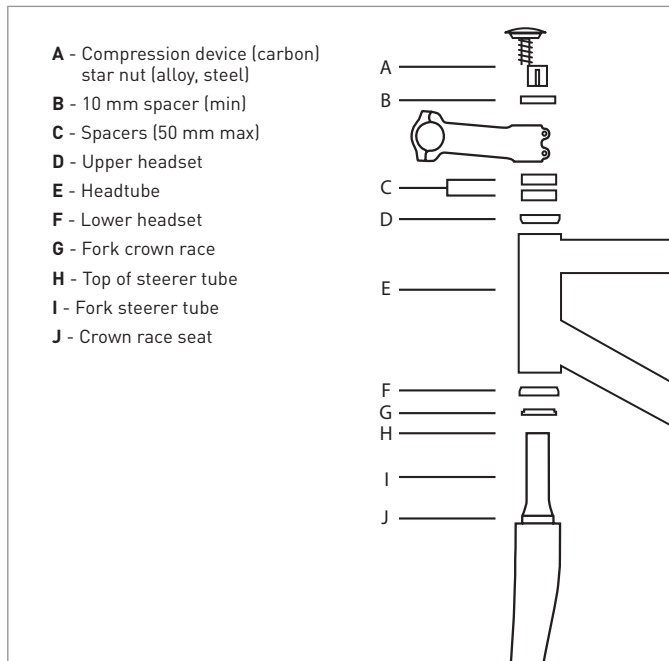


Figure 3

- The spacer stack between the headset and stem must not exceed 50mm (Fig. 4).

▲ WARNING: Failure to follow these instructions may result in premature failure.

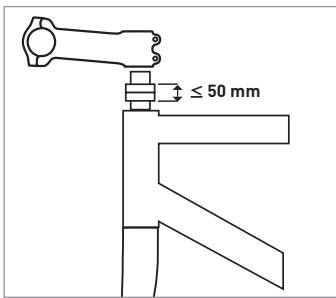


Figure 4

- A carbon steerer tube must extend 7–8 mm above the top of the stem clamp and have a 10 mm spacer installed between the stem and top cap (Fig. 5).

▲ WARNING: Failure to follow these instructions may result in premature failure.

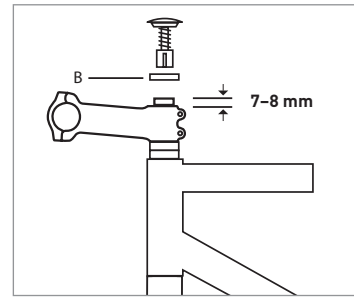


Figure 5

- Carefully measure and mark the amount of steerer tube to be removed. Remember that, when cut, the top of the steerer tube must be 2–3 mm below the top of the headset spacer/stem assembly (Fig. 6).

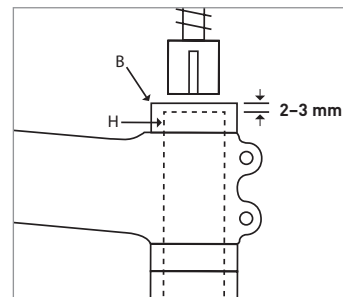


Figure 6

- Remove the fork from the headtube.
- Make certain that you do not cut the steerer tube too short—measure twice, cut once.

CARBON STEERER CUTTING

- Using a new fine-tooth hacksaw blade (preferably a carbon-specific blade) and proper cutting guide, cut the steerer tube.
- Using a synthetic scouring pad, remove burrs and sharp edges.
- Using rubbing alcohol, clean the steerer tube and inside of the stem clamp to remove grease and dirt.

▲ WARNING: Never use a star nut with a carbon steerer tube fork (Fig. 7). Star nuts can only be used with aluminum/steel steerer tube forks. Use only a compression device designed for carbon steerers.

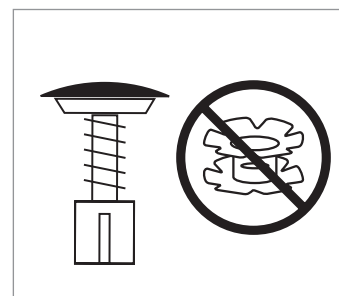


Figure 7

ALLOY/STEEL

1. Using a new fine-tooth hacksaw blade and proper cutting guide, cut the steerer tube. A pipe-cutter may be used with aluminum steerer tubes.
2. Using fine grit sand paper, remove burrs and sharp edges.
3. Using rubbing alcohol, clean the steerer tube and inside of the stem clamp to remove grease and dirt.
4. Using a star nut setting tool, install the star nut supplied with your headset into the steerer tube per the headset manufacturer's instructions.

Fork Installation

1. Assemble the fork, headset, headset spacers in the headtube of the bicycle and slide on the stem and 10 mm spacer. Insert headset compression adjustment device (compression plug/star nut) into steerer and adjust headset tension using appropriate tool according to the headset manufacturer's instructions. If torque specifications are not provided, tighten to 1.6 Nm (15 in-lb).
 - ▲ **WARNING:** Failure to properly install and adjust handlebar and stem can result in serious injury.
2. Tighten stem steerer clamp bolts to stem manufacturer's recommended torque specifications.
3. Install and adjust the front brake following the brake manufacturer's instructions.
 - ▲ **WARNING:** Failure to properly install and adjust brakes can result in serious injury.
4. Install the front wheel according to the thru-axle/quick release manufacturer's instructions.
 - ▲ **WARNING:** Failure to properly adjust the quick release or thru-axle to secure the wheel can result in serious injury.
 - ▲ **WARNING:** Entanglement of straps or cables in your wheel could stop the rotation of the wheel causing a loss of control or crash that could lead to serious injury.

Fork-Mount Bicycle Racks

1. When using a fork-mount (axle dropout-clamping) bicycle rack, always ensure the clamp is closed securely to prevent dropout and/or bike damage. If the clamp is set too loosely the bike can fall out of the rack.
2. When removing the fork from the clamping device make sure to pull/push straight up allowing the dropouts to be removed evenly and at the same time. Do not tilt the bike to remove it from the clamping device, as dropout damage can result (Fig. 8).
 - ▲ **WARNING:** Dropout damage can cause component failure, which can result in serious injury.

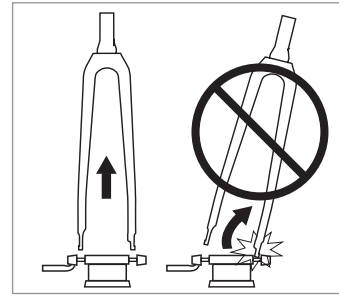


Figure 8

Fender Installation

See separate Fender Installation instructions.

Rack Installation

For this fork to be rack capable it must have lower rack eyelet mounts and mid-blade rack mounts. Please follow the rack manufacturer's instructions for installation. Be sure to use all hardware that came with the rack for installation.

3-Pack Mounts

This fork may have 3-Pack mounts for installing accessories like the Anything Cage or water bottle cages. Please follow the installation instructions and weight limits provided with any accessories. For Salsa accessory instructions go to: salsacycles.com/safety.

▲ **WARNING:** Do not exceed the load capacity of 3 kg or 6.6 lb for the 3-Pack mounts.

Light Mounting & Cable Routing

▲ **WARNING:** Always check for adequate clearance between the front wheel and any accessory mounted to the fork.

Go to salsacycles.com to verify if your fork is light-mount and dyno-mount capable, then please follow the manufacturer's instructions for proper installation. During dyno hub and light mount installation be sure to maintain appropriate clearance (at least 6 mm) from anything stationary and rotating mass like the tire. If available, cables should be routed through the internal tube to protect them and keep them from moving into the wheel. Use the appropriate hardware that came with the light to mount it to the fork. Follow the light manufacturer's instructions for proper torque to keep the light from moving or rotating into the wheel.



Ongoing Maintenance

▲ WARNING: Do not modify the fork, other than cutting the steerer tube to the correct length for your bicycle. Modifying the fork could cause fork or other component failure resulting in serious injury.

1. Loosen the stem's steerer clamp bolts before making any stem-to-fork alignment adjustments.
2. Periodically remove, clean, and inspect your fork for damage, cracks, or any other damage. Any questions about marks or cracks on the fork should be directed to your Salsa Cycles dealer immediately.
3. Regularly inspect all components for any damage (cracks, chips, etc.) and replace components upon detection.
4. In the event of a crash or impact, carefully inspect handlebars, fork, stem, seatpost, wheels, and the frame for any visible damage.

▲ WARNING: While the materials and workmanship of your bicycle, bicycle fork, or of individual components may be covered by a warranty for a specified period of time, this is no guarantee that the product will last the term of the warranty. Product life is often related to the kind of riding you do and to the treatment to which you submit the bicycle. The warranty is not meant to suggest that the bicycle or component cannot be broken or will last forever. It only means that the product is covered subject to the terms of the warranty.

▲ WARNING: Every bicycle product has a finite useful life. A bicycle and its components such as forks are subject to wear and stress. Different materials and mechanisms wear or fatigue from stress at different rates and have different life cycles. If a component's life cycle is exceeded, the component can suddenly and catastrophically fail, causing serious injury to the rider. This is why you need to frequently inspect your bicycle and its components for any signs of wear or fatigue. Scratches, cracks, bending, fraying, or discoloration are all signs of stress-caused fatigue and may indicate that a part is at the end of its useful life and needs to be replaced. When you see any signs of fatigue or damage, do not ride the bicycle. Take it to a dealer for inspection, repair, or replacement as necessary.

Warranty

Salsa Cycles warrants this new Salsa product against defects in materials and workmanship for two (2) years from the original date of retail purchase by the consumer. This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Salsa Cycles, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Salsa product and is not transferable. In no event shall Salsa Cycles be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental or consequential or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product except as set forth herein.

This warranty does not cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the end user
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Salsa Cycles therefore strongly encourages warranty registration at salsacycles.com. Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Salsa Cycles product was purchased. If you have any questions contact warranty@salsacycles.com

SALSA CYCLES

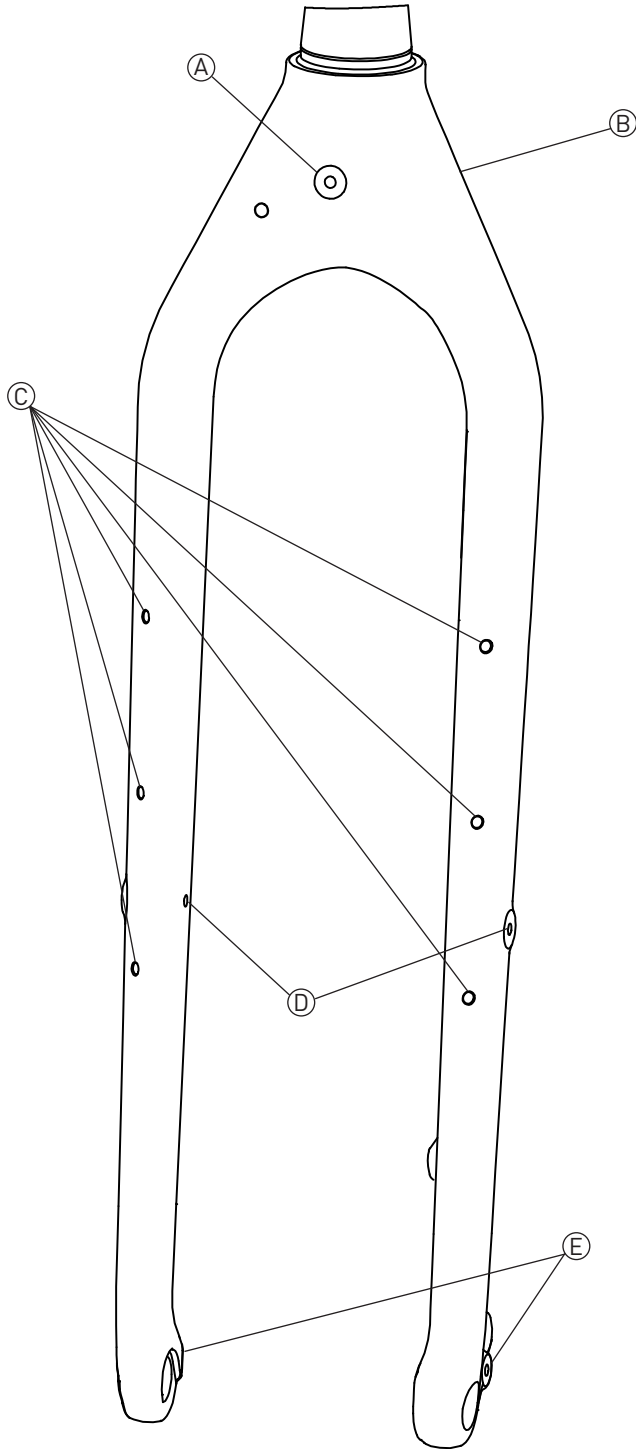
6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-668-6223 Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com



FORK INSTRUCTIONS



| | |
|---|---|
| A | Light Mount Only, NOT for Use with Racks |
| B | Fender Mount only |
| C | Three-Pack Mounts for Use with Water Bottle Cages or Anything Cage Only |
| D | Mid- Blade Mounts for Use with Salsa Low Rider Racks Only |
| E | Fender Mount or Salsa Low Rider Racks Only |

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-668-6223 Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com



INSTRUCTIONS POUR LA FOURCHE

▲ AVERTISSEMENT : le cyclisme peut être dangereux. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou vos accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

Compatibilité et utilisation prévue



Les fourches des modèles Salsa Casseroll, Colossal, Fantail, La Cruz Canti, La Cruz Disc, Marrakesh, Timberjack 20, Timberjack 24, Vaya, Warbird, Waxwing V1, Waxwing V2, Warroad et Stormchaser sont prévues pour des conditions ASTM 2, définies comme des routes et chemins non asphaltés en gravier en pente modérée. Dans de telles conditions, il arrive qu'il y ait contact avec un terrain irrégulier et perte de contact des pneus avec le sol. Les dénivellations prévues sont limitées à 15 cm (6 po) ou moins.



Les fourches des modèles Salsa Bearpaw, Cromoto 26 po, Cromoto Grande 29er, Enabler, Cutthroat V1, Cutthroat V2, Firestarter, Firestarter 110, Kingpin, Makwa Carbone et Powderkeg Tandem sont prévues pour des conditions ASTM 3, définies comme des sentiers accidentés, routes non pavées, terrains accidentés et sentiers non entretenus qui exigent des aptitudes techniques. Les sauts et dénivellations ne doivent pas dépasser 61 cm (24 po). Veuillez consulter le site salsacycles.com/safety pour une liste complète des conditions d'utilisation.

▲ AVERTISSEMENT : une fois la roue avant alignée, il ne doit pas y avoir moins de 6 mm de dégagement entre le pneu et le cadre, la fourche ou le garde-boue, et ses vis de fixation. Un dégagement inadéquat du pneu peut permettre le coincement d'objets et provoquer un accident entraînant des blessures graves.

Outils requis

Outil de réglage de la douille de direction

Marteau/maillet

Scie à métaux avec lame fine en acier au carbure de tungstène 32 tpi (pivots en acier/alliage)

Lame de scie à métaux pour le carbone (pivots en carbone)

Guide de coupe du tube de pivot (recommandé)

Clés Allen : 4, 5, 6 mm

Clé dynamométrique avec échelle Newton-mètre

Préparation de la potence et du jeu de direction

1. Vérifiez que la fourche, le jeu de direction et toutes les pièces nécessaires au bon assemblage sont de dimensions compatibles. La fourche, le jeu de direction, les entretoises du jeu de direction et la fixation de la potence sur le pivot doivent avoir des diamètres compatibles. L'incompatibilité de composants peut en provoquer la défaillance.

Consultez le site www.canecreek.com/headset-fit-finder pour vérifier les options de compatibilité entre la fourche et le cadre.

2. Assurez-vous que toute partie de la tige ou du jeu de direction qui entre en contact avec le tube de pivot est exempte de bavures ou d'arêtes vives. Éliminez les bavures ou les arêtes vives à l'aide de papier de verre à grain fin.

▲ AVERTISSEMENT : n'utilisez que des potences à fixation à fente arrière sur les tubes de pivot en carbone. Pour éviter toute défaillance, n'utilisez pas de potence à bride fermée (figure 1).

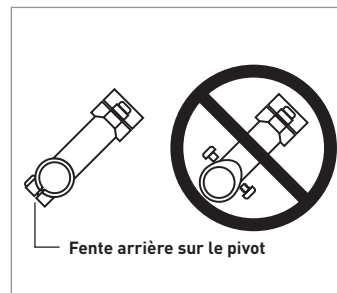


Figure 1

Préparation de la fourche

1. Installez la douille de direction selon les instructions du fabricant. **▲ AVERTISSEMENT :** ne posez pas les pattes de la fourche sur le sol ou sur une autre surface dure, car cela pourrait endommager la fourche et en rendre l'utilisation dangereuse (figure 2).

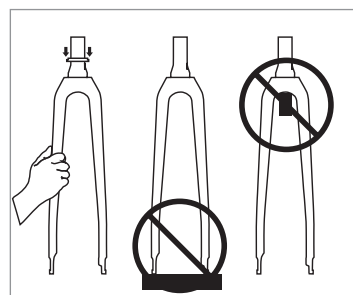


Figure 2

2. Assemblez la fourche, le jeu de direction et les éventuelles entretoises dans le tube de pivot du vélo et installez la potence (figure 3).

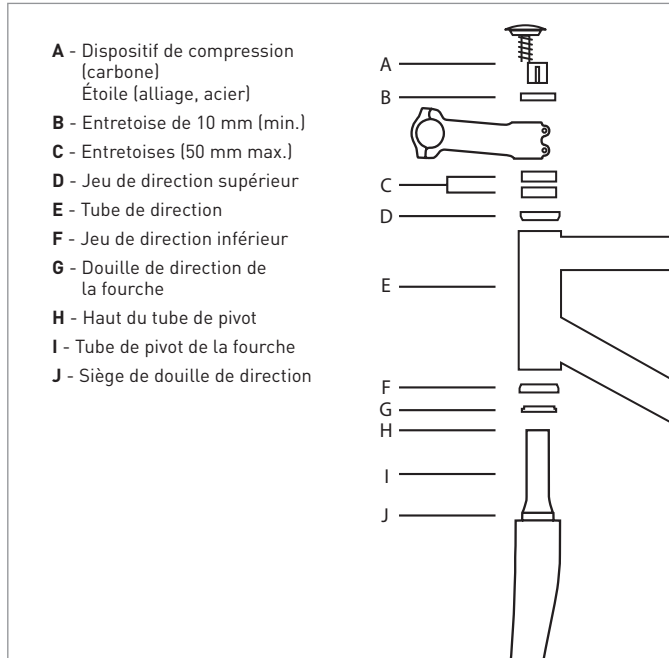


Figure 3

3. La pile d'entretoises entre le jeu de direction et la potence ne doit pas dépasser 50 mm (figure 4).

▲ AVERTISSEMENT : le non-respect de ces instructions peut entraîner une défaillance prématurée des composants.

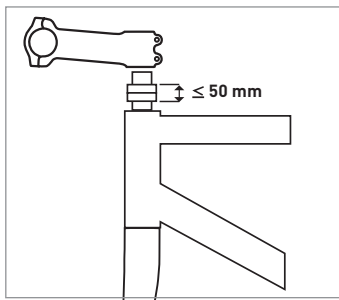


Figure 4

4. Un tube de pivot en carbone doit dépasser de 7 à 8 mm le haut de la fixation de la potence et une entretoise de 10 mm doit être installée entre la potence et son bouchon (figure 5).

▲ AVERTISSEMENT : le non-respect de ces instructions peut entraîner une défaillance prématurée des composants.

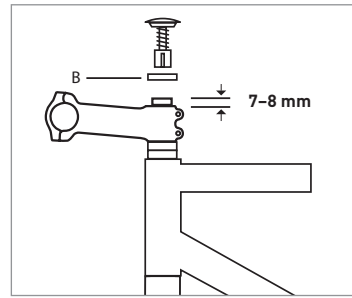


Figure 5

5. Mesurez avec précision et marquez la longueur de tube de pivot à couper. N'oubliez pas que, lorsqu'il est coupé, le haut du tube de pivot doit se trouver 2 à 3 mm en dessous du haut de l'ensemble d'entretoises du jeu de direction/potence (figure 6).

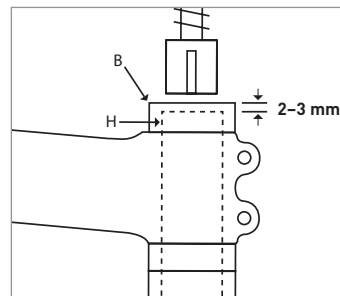


Figure 6

6. Retirez la fourche du tube de pivot.
7. Veillez à ne pas couper le tube de pivot trop court - mesurez deux fois et ne coupez qu'une fois.

COUPE D'UN PIVOT EN CARBONE

1. Coupez le tube de pivot à l'aide d'une lame de scie à métaux à dents fines neuve (de préférence une lame spécifique au carbone) et d'un guide de coupe adéquat.
2. Éliminez les bavures et les arêtes vives à l'aide d'un tampon à récurer synthétique.
3. Nettoyez le tube de pivot et l'intérieur de la fixation de la potence avec de l'alcool isopropylique pour éliminer la graisse et la saleté.

▲ AVERTISSEMENT : ne jamais utiliser d'étoile de fixation lors de la pose d'une fourche à tube de pivot en carbone (figure 7). Il n'est possible d'utiliser des étoiles de fixation qu'avec les fourches à tube de pivot en aluminium/acier. Utilisez uniquement un dispositif de compression conçu pour les pivots en carbone.



Figure 7

ALLIAGE/ACIER

1. Coupez le tube de pivot à l'aide d'une lame de scie à métaux à dents fines neuve et d'un guide de coupe adéquat. Il est possible d'utiliser un coupe-tuyau sur les tubes de pivot en aluminium.
2. Éliminez les bavures et les arêtes vives à l'aide de papier de verre à grain fin.
3. Nettoyez le tube de pivot et l'intérieur de la fixation de la potence avec de l'alcool isopropylique pour éliminer la graisse et la saleté.
4. À l'aide d'un outil de pose d'étoiles de fixation, installez l'étoile de fixation fournie avec votre jeu de direction dans le tube de pivot en suivant les instructions du fabricant du jeu de direction.

Installation de la fourche

1. Assemblez la fourche, le jeu de direction, les entretoises du jeu de direction dans le tube de direction du vélo et installez la potence et l'entretoise de 10 mm. Introduisez le dispositif de réglage de la compression du jeu de direction (bouchon de compression/étoile de fixation) dans le pivot et réglez le serrage du jeu de direction à l'aide de l'outil approprié conformément aux instructions du fabricant du jeu de direction. Si les spécifications de couple ne sont pas fournies, serrez à 1,6 Nm (15 po/lb).

▲ AVERTISSEMENT : une installation et un réglage incorrects du cintre et de la potence peut entraîner des blessures graves.

2. Serrez les vis de la fixation de la potence sur le tube de pivot selon les couples de serrage spécifiés par le fabricant de la potence.
3. Posez le frein avant et réglez-le en suivant les instructions du fabricant du frein.
4. Installez la roue avant conformément aux instructions du fabricant de l'axe traversant ou à serrage rapide.

▲ AVERTISSEMENT : le mauvais réglage de l'axe traversant ou à serrage rapide pour fixer la roue peut entraîner des blessures graves.

▲ AVERTISSEMENT : l'enchevêtrement de sangles ou de câbles dans la roue peut arrêter sa rotation et provoquer une perte de contrôle ou un accident pouvant entraîner des blessures graves.

Porte-vélos à fixation par fourche

1. En cas d'utilisation d'un porte-vélo à fixation par fourche (fixation des pattes d'axe), veuillez toujours à ce que la fixation soit bien fermée pour éviter d'endommager les pattes d'axe et/ou le vélo. Si la fixation n'est pas suffisamment serrée, le vélo risque de tomber du porte-vélo.
2. Lors de la dépose de la fourche de la fixation, veuillez à tirer/pousser directement vers le haut afin de pouvoir retirer les pattes de manière uniforme et simultanée. N'inclinez pas le vélo pour le retirer de la fixation afin d'éviter d'endommager les pattes (figures 8).

▲ AVERTISSEMENT : un endommagement des pattes peut provoquer une défaillance de composant et entraîner des blessures graves.

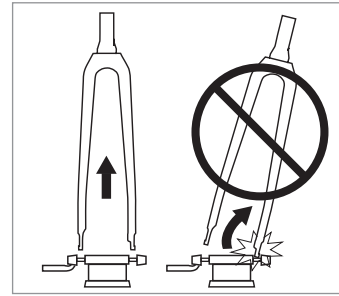


Figure 8

Installation d'un garde-boue

Voir les instructions distinctes d'installation du garde-boue.

Installation d'un porte-bagages

Pour que cette fourche puisse être utilisée avec un porte-bagages, elle doit être équipée de montures à œillets inférieurs et de montures à mi-hauteur sur les fourreaux. Veuillez suivre les instructions d'installation du fabricant de porte-bagages. Assurez-vous d'utiliser tout le matériel fourni avec le porte-bagages pour l'installation.

Montures 3-Pack

Cette fourche peut être équipée de montures 3-Pack pour l'installation d'accessoires tels que le porte-accessoires Anything Cage ou des portes-bidons. Veuillez suivre les instructions d'installation et les limites de poids fournies avec les accessoires. Rendez-vous sur le site salsacycles.com/safety pour des instructions sur les accessoires Salsa.

▲ AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge de 3 kg ou 6,6 lb pour les montures 3-Pack.

Montage d'un éclairage et acheminement des câbles

▲ AVERTISSEMENT : vérifiez toujours que le dégagement entre la roue avant et tout accessoire monté sur la fourche est suffisant.

Rendez-vous sur salsacycles.com pour vérifier si votre fourche est compatible avec le montage d'un éclairage et le montage d'une dynamo et suivez ensuite les instructions du fabricant pour une installation correcte. Lors de l'installation d'un moyeu dynamo et d'un support d'éclairage, veillez à maintenir un dégagement approprié (au moins 6 mm) par rapport à toute masse fixe et rotative comme le pneu. Si possible, les câbles doivent être acheminés dans le tube interne pour les protéger et les empêcher de se déplacer dans la roue. Utilisez le matériel approprié fourni avec l'éclairage pour le monter sur la fourche. Suivez les instructions du fabricant de l'éclairage pour le couple approprié afin d'empêcher l'éclairage de bouger ou de pivoter dans la roue.

Entretien périodique

▲ **AVERTISSEMENT** : à part la découpe du tube de pivot à la bonne longueur, ne modifiez pas la fourche. Toute modification de la fourche pourrait entraîner une défaillance de cette dernière ou d'autres composants, et entraîner des blessures graves.

1. Desserrez les vis de serrage de la potence sur le tube de pivot avant de procéder à tout ajustement de l'alignement entre la potence et la fourche.
2. Retirez, nettoyez et inspectez régulièrement la fourche pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée, fissurée ou autrement abîmée. Toute question concernant des marques ou des fissures sur la fourche doit être immédiatement adressée à votre revendeur Salsa Cycles.
3. Inspectez régulièrement tous les composants pour détecter tout dommage (fissures, éclats, etc.) et remplacez les composants dès que vous en constatez l'existence.
4. En cas de chute ou d'impact, inspectez soigneusement le guidon, la fourche, la potence, la tige de selle, les roues et le cadre pour détecter tout dommage visible.

▲ **AVERTISSEMENT** : bien que les matériaux et la fabrication de votre vélo, de votre fourche ou de ses composants individuels puissent être couverts par une garantie pendant une période déterminée, cela ne garantit pas que le produit durera la durée de la garantie. La durée de vie d'un produit est souvent liée au type d'utilisation que vous en faites et au traitement auquel vous soumettez le vélo. La garantie ne sous-entend pas que le vélo ou le composant ne peut pas se casser ou qu'il durera éternellement. Elle indique simplement que le produit est couvert sous réserve des conditions de la garantie.

▲ **AVERTISSEMENT** : chaque produit de vélo a une durée de vie utile limitée. Tout vélo et ses composants tels que les fourches sont soumis à l'usure et à des contraintes. Différents matériaux et mécanismes s'usent ou se fatiguent sous l'effet des contraintes à des vitesses différentes et ont des cycles de vie différents. En cas de dépassement du cycle de vie d'un composant, celui-ci peut défaillir soudainement et de manière catastrophique, provoquant des blessures graves au cycliste. C'est pour cette raison que vous devez inspecter fréquemment votre vélo et ses composants afin de détecter tout signe d'usure ou de fatigue. Des rayures, des fissures, des déformations, des effilochages ou des décolorations sont autant de signes de fatigue due à des contraintes et peuvent indiquer qu'une pièce est en fin de vie et doit être remplacée. N'utilisez pas le vélo si vous constatez des signes de fatigue ou des dommages. Apportez-le à un revendeur pour inspection, réparation ou remplacement si nécessaire.

Garantie

Salsa Cycles garantit ce nouveau produit Salsa contre les vices de matériaux et de fabrication pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat originelle par le consommateur. La garantie limitée est expressément limitée à la réparation et au remplacement du produit d'origine, selon la décision de Salsa Cycles, et le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acquéreur d'origine du produit Salsa et n'est pas transférable. En aucun cas Salsa Cycles ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un usage particulier, ou autrement en ce qui concerne ce produit sauf comme établi aux présentes.

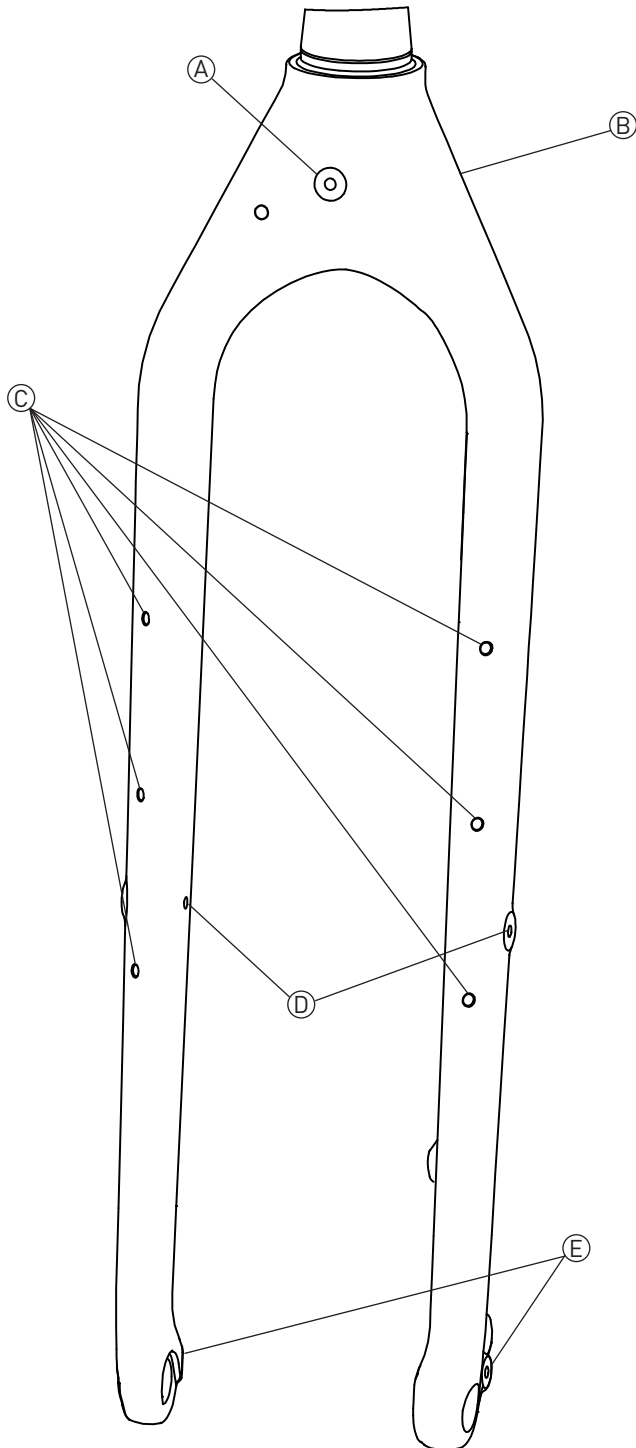
La présente garantie ne couvre pas les éléments suivants :

- Les dommages causés par un mauvais assemblage, un mauvais entretien ou par le manque de compétences, d'aptitude ou d'expérience de l'utilisateur final
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- Les dommages ou la détérioration du fini, de la qualité esthétique ou de l'apparence du produit
- L'usure normale
- La main-d'œuvre nécessaire pour retirer et/ou remonter et réajuster le produit sur le vélo

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

Une preuve d'achat est requise avant le traitement de toute réclamation au titre de la garantie. Salsa Cycles recommande donc vivement l'enregistrement de la garantie sur salsacycles.com. L'absence d'enregistrement n'aura pas de conséquence sur les droits du consommateur en vertu de la garantie limitée décrite ci-dessus, dans la mesure où le consommateur peut prouver de manière raisonnable qu'il est le propriétaire d'origine du produit Salsa Cycles, ainsi que la date d'achat du produit.

Si vous avez des questions, contactez warranty@salsacycles.com



| | |
|---|---|
| A | Monture pour éclairage, NE PAS utiliser pour un porte-bagages |
| B | Monture pour garde-boue seulement |
| C | Montures Three-Pack pour utilisation avec des porte-bidons ou un porte-accessoires Anything Cage uniquement |
| D | Montures à mi-fourreaux pour utilisation avec les porte-bagages Salsa Low Rider uniquement |
| E | Monture de garde-boue ou de porte-bagages Salsa Low Rider uniquement |

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tél. : 877-668-6223 Télécopie : 952-983-6210

www.salsacycles.com